

CASELANI

PRODUCED UNDER LICENSE



CITROËN



UNIQUE ET FAIT MAIN



Caselani Type-H



Caselani 2CV Fourgonnette

Les Type-H, Type-HG et 2CV Fourgonnette de Caselani sont des représentations modernes du « lifestyle », inspirées des légendaires véhicules utilitaires Citroën d'après-guerre qui ont connu un grand succès en leur temps. Les kits de carrosserie au style rétro ont été développés pour être précisément montés à l'extérieur des séries de véhicules utilitaires Stellantis X250, K0 et K9, en préservant la structure et les dispositifs de sécurité du véhicule donneur. La calandre avant, le pare-chocs et les passages de roue ont été remplacés par de nouveaux composants en fibre de verre adaptés à la carrosserie, intégrant des supports et des vis pour leur fixation. Tous ces composants sont assemblés dans les ateliers artisanaux de Caselani à Sospiro (Cremona). Le processus d'assemblage manuel, de la phase de laminage des pièces en fibre de verre à la peinture finale et à la finition de chaque modèle, nécessite 400 heures de travail.

Caselani Type-HG



Citroën 2CV 250AU de 1951, première série



Un projet de
Fabrizio Caselani et
David Obendorfer



UN VOYAGE DANS LE TEMPS

Les éléments intemporels des iconiques fourgons n'ont pas été oubliés : conçus comme des kits de conversion complets sur la base des Citroën Berlingo, Jumpy, SpaceTourer et Jumper, nos véhicules évoquent les modèles HY et 2CV bien-aimés avec leurs phares ronds et leur tôle ondulée sur les côtés, à l'arrière et sur le toit. Pour les professionnels, des versions utilitaires et à double cabine sont disponibles, tandis que des versions de loisirs sont également produites pour le transport de personnes.



Citroën HY produite de 1947 à 1981

2CV FOURGONNETTE

(Berlingo K9)

Le véritable fourgon 2CV né au début des années 50 avait des proportions bien différentes de notre véhicule donneur, le Berlingo de 2024. Nous avons donc mis l'accent sur un aspect globalement évocateur de la première série 2CV, plutôt que de forcer les éléments individuels de conception pour les faire ressembler au véhicule original. Pendant le processus de conception, nous avons été soutenus par une équipe dédiée du Centre de style Citroën.

La 2CV Fourgonnette WILDCAMP de Fabrizio Caselani au Maroc Challenge 2023 Winter Edition. Le véhicule est basé sur le Berlingo Furgone équipé d'un différentiel électronique.



Le Fourgonnette Passenger Van est basé sur la Citroën ë-Berlingo et offre un confort optimal pour ses 5 passagers. Sur demande, une version XL à 7 places est également disponible.



Version utilitaire avec une capacité de charge de 4,4 m³ basée sur le Citroën Berlingo Van Club à 2 ou 3 places.



Double cabine basée sur la Citroën Berlingo Combi jusqu'à 5 places.

Les deux véhicules ont une longueur de 4,43 mètres et sont disponibles avec un moteur diesel Blue HDi de 130 ch ou un moteur essence Puretech de 110 ch, également avec une transmission automatique. Vous pouvez également opter pour la version entièrement électrique avec un pack batterie de 50 kW et 136 ch. Les deux sont classés comme des véhicules utilitaires N1.



WHITE - Pastel



ACIER GREY - Metallic



KIAMA BLUE - Metallic



IRISÉ GREY AC 109 - Metallic



PAPYRUS GREEN AC 536 - Metallic



EXTRA ORANGE - Metallic



WEEK-END BLUE AC 625 - Pastel



JADE GREEN AC 539 - Pastel



MATINAL GREY AC 081 - Pastel



ROSÉ GREY AC 136 - Pastel



LAGUNE BLUE AC 639 - Pastel



ATACAMA YELLOW AC 363 - Pastel



THASOS BLUE AC 131 - Pastel

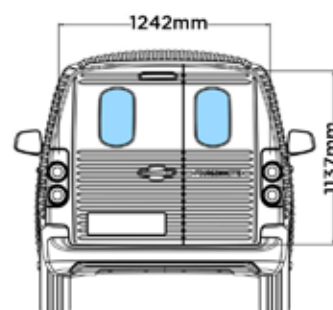
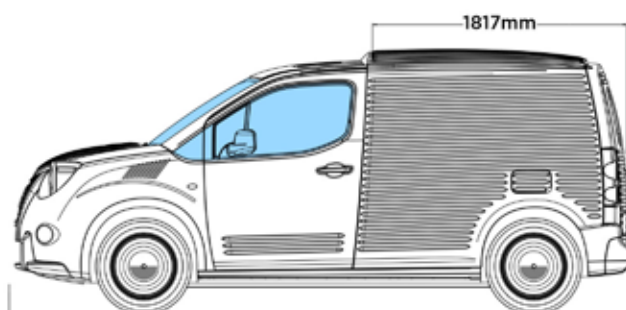
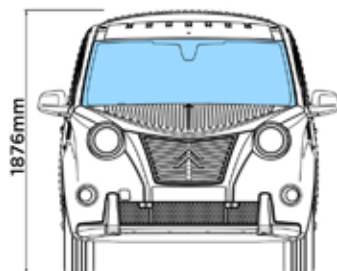
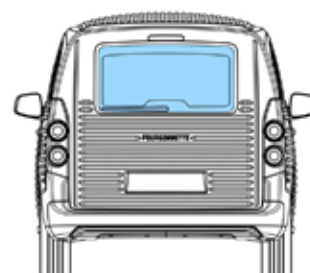
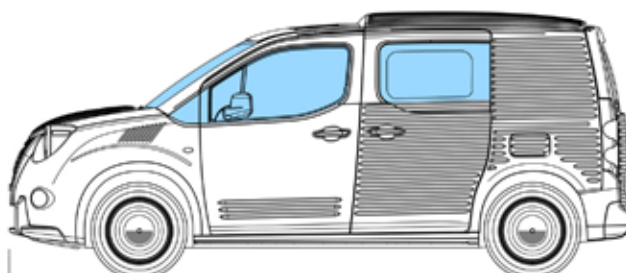
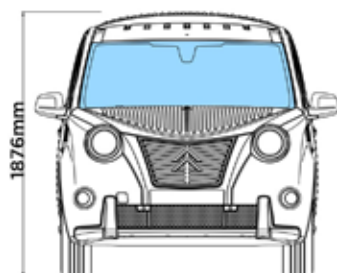


NEVADA BEIGE AC 074 - Pastel



CONCRETE GREY RAL 7033 - Pastel

2CV FOURGONNETTE CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



	ESSENCE Puretech 110cv S&S (EURO 6.4)	DIESEL Blue Hdi 130cv S&S (EURO 6.4)	DIESEL Blue eHdi 130cv S&S EAT8 (EURO 6.4)
Déplacement (cm ³)	1199	1499	1499
Puissance maximale kW (ch) à tr/min	De 81 à 5500	De 96 à 3750	De 96 à 3750
Boîte de vitesses	Manuel 6 Rapports	Manuel 6 Rapports	Automatique 8 vitesses
Capacité fiscale (Kg)	581	De 570 à 916	De 570 à 909
Masse remorquable (Kg)	De 720 à 1000	De 720 à 1000	De 720 à 1000

		Panel / Crew Cab Van 50 Kw	Passenger Van 50 Kw
ÉLECTRIQUE	Masse totale admissible sous charge PTT (kg)	2390/2410	2290
	Autonomie (Km)	330	280
	Vitesse maximale (Km/h)	135	135



TYPE-HG

(Jumpy/SpaceTourer K0)

Peu de gens savent que Citroën a développé en 1948 une version réduite de l'HY appelée G, qui aurait eu le rôle de fourgon d'entrée de gamme, capable de transporter 500 kg de marchandises. Cependant, le Type-G n'a jamais été produit; à l'époque, l'entreprise a préféré commercialiser le dérivé fourgon de la 2CV.

Type-HG
Panel Van



Type-HG
Crew Cab Van



Type-HG
Passenger Van
(Electric)



Type-HG Passenger Van
(Electric)



Type-HG
Crew Cab Van



En utilisant comme base la série Jumpy/SpaceTourer de Citroën, nous avons eu l'opportunité de créer un fourgon compact dans le style de l'HY, idéal pour les artisans, les petites et moyennes entreprises. Les versions Panel Van et Crew Cab Van sont disponibles avec des moteurs diesel et électriques. La version Passenger Van est basée sur la Citroën ë-SpaceTourer et a une autonomie allant jusqu'à 330 km (cycle d'essai WLTP). Rapide à recharger (jusqu'à 80% en 30 minutes), il vous permettra de voyager en famille ou entre amis sans émissions.



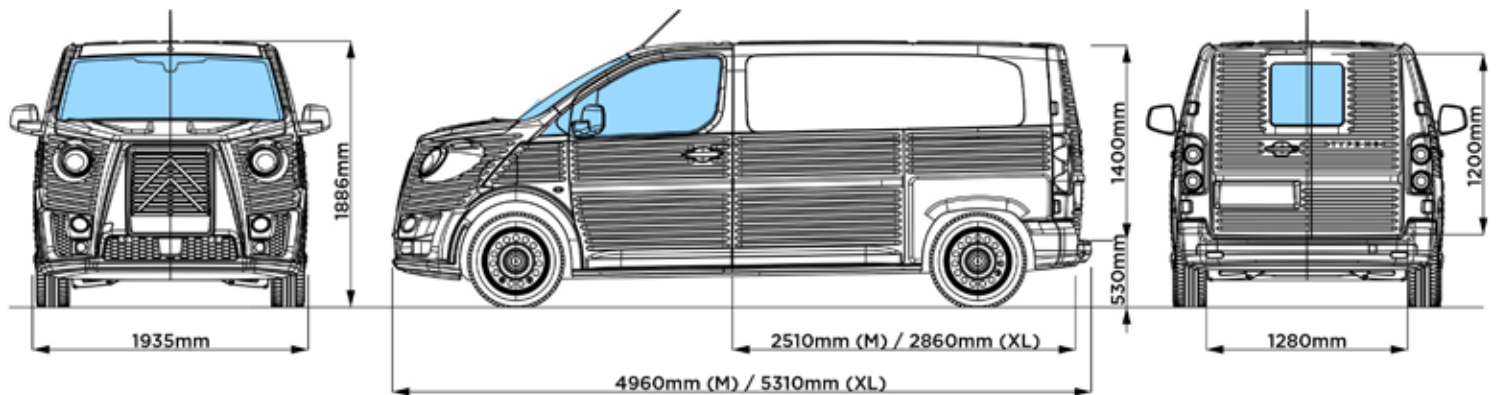
Type-HG Panel Van

Sous la carrosserie ondulée rétro de ce Type-HG se trouve un SpaceTourer aménagé avec une cuisine, deux lits et un toit relevable. Le modèle s'appelle Citroën Type Holidays, et c'est le véhicule d'aventure par excellence.



L'intérieur du véhicule a été conçu pour être aussi polyvalent que possible. La position du module de cuisine permet son utilisation soit à l'intérieur soit à l'extérieur du van. La kitchenette avec évier et réfrigérateur est incluse, tandis que la table pliante avec des sièges avant pivotants à 180 degrés crée une zone de repas confortable.

TYPE-HG CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



	ESSENCE Puretech 110cv S&S (EURO 6.4)	DIESEL 2.0 Blue HDi 180 S&S EAT8 (Euro 6.4)
Puissance maximale kW (ch)	106 (140)	130 (180)
Cylindrée (cm ³)	1997	1997
Boîte de vitesses	Manuel 6 vitesses / Automatique 8 vitesses	Automatique 8 vitesses
Capacité fiscale (Kg)	1000	1125
Masse remorquable (Kg)	De 2300 à 2500 kg	De 2000 à 2100 kg
Masse totale admissible sous charge PTT (kg)	De 2700 à 3100kg	De 2800 à 3100 kg

		Panel Van	Passenger Van
ÉLECTRIQUE	Puissance maximale kW (ch)	100 (136)	100 (136)
	Batterie	50 kW/h / 75 kW/h	50 kW/h / 75 kW/h
	Autonomie (Km)	224km / 350km	230km / 330km
	Boîte de vitesses	Automatique	Automatique
	Vitesse maximale (Km/h)	130	130
	Masse totale admissible sous charge PTT (kg)	3100 (batterie de 50 kWh)	-
	Capacité fiscale (Kg)	1000	1000
	Masse remorquable (Kg)	1000	1000

TYPE-H

(Jumper X250)

Notre grand van ravive le charme unique de l'emblématique camionnette Citroën HY. Les références vintage sont évidentes mais chaque détail est revisité et actualisé. Les caractéristiques du véhicule sont celles du moderne Citroën Jumper, y compris les dispositifs de sécurité de dernière génération et les moteurs diesel performants. Le véhicule est également disponible en version électrique avec une capacité de charge de 1500 kg.



Nos véhicules Type-H au Tour de France avec la livrée de l'équipe Citroën AG2R.



Nous proposons deux lignes de food trucks.

La version "Old Style" est basée sur le Panel Van et est parfaite pour la transformation en food truck ou en boutique mobile avec des tôles ondulées évoquant le passé. L'aspect unique du véhicule rendra votre activité immédiatement reconnaissable et unique.

Alternativement, vous pouvez choisir les modèles "Modern Style". Ce type de food truck a une caisse à l'arrière de forme rectangulaire avec une cabine séparée.



Food truck
MODERN STYLE



Food truck
OLD STYLE



Mobile Shop MODERN STYLE



Coffee truck OLD STYLE

Parmi les nombreux dérivés du Type-H, vous pouvez également trouver des véhicules de loisirs et 100 % personnalisés.

Les deux types de châssis sont une base polyvalente pour une gamme de véhicules spéciaux. Les différents types de food trucks 'Modern Style' sont aménagés sur le plancher bas, tandis que nous construisons notre dépanneuse sur le plancher haut. La capacité de charge fiscale du véhicule est de 1200 à 1500 kilogrammes.



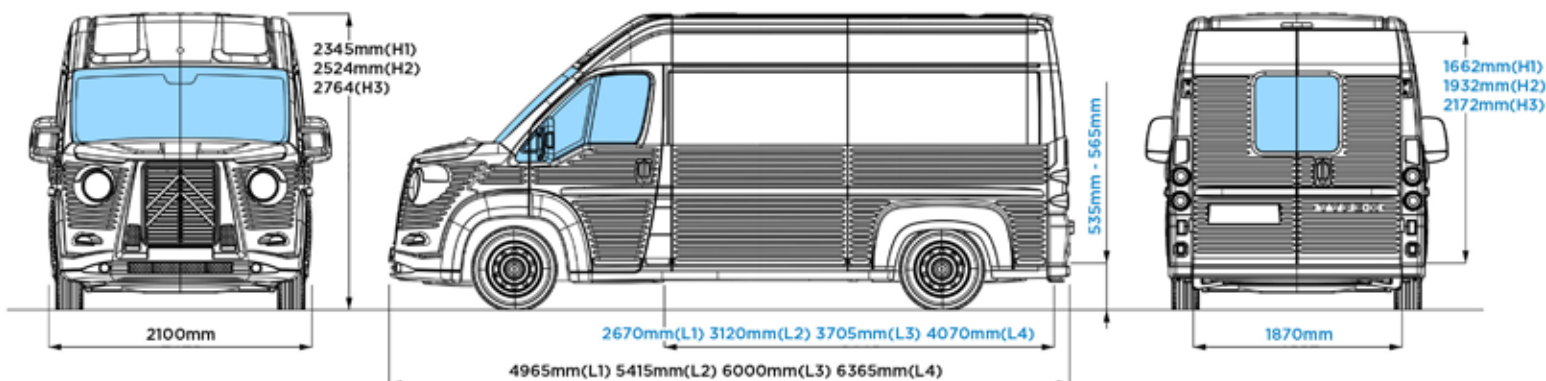
100 % personnalisé : Type-H Campervan



Dépanneuse construite sur base de Châssis Type-H.



TYPE-H CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



La gamme complète de fourgonnettes est disponible en 4 longueurs et 3 hauteurs.
La capacité de charge fiscale du véhicule varie de 1200 kg à 1790 kg selon la version.

	DIESEL 2.2 Blue HDi 140 S&S (EAT8) (Euro 6E)	DIESEL 2.2 Blue HDi 180 S&S (EAT8) (Euro 6E)
Puissance maximale kW (ch)	103 (140)	132 (180)
Boîte de vitesses	Manuel 6 vitesses / Automatique 8 vitesses	Manuel 6 vitesses / Automatique 8 vitesses
Masse remorquable	De 2000 à 3500 Kg (selon le modèle)	
Masse du véhicule à vide	De 1600 à 2300 kg	
Volume interne (m ³)	De 10 à 17 m ³ (selon le modèle)	

ÉLECTRIQUE	Puissance maximale kW (ch)	200 (270)
	Batterie	110 kW/h
	Autonomie (Km)	Jusqu'à 370 km
	Volume interne (m ³)	De 10 à 17 m ³ (selon le modèle)
	Masse remorquable (Kg)	3500



Caselani

Caselani Srl.
Via Giuseppina, 162
26048 Sospiro - Cremona
Italy

+39 0372 1871236
+39 340 3969256
+39 0372 1871446

info@caselani.com
www.caselani.com



instagram	caselani_official
facebook	caselani.official
linkedin	caselani_official