

# CASELANI

PRODUCED UNDER LICENSE



CITROËN



## EINZIGARTIG UND HANDGEFERTIGT



Caselani Type-H



Caselani 2CV Fourgonnette

Die Modelle Type-H, Type-HG und 2CV Fourgonnette von Caselani repräsentieren einen modernen "Lifestyle", inspiriert von den legendären Citroën-Nutzfahrzeugen der Nachkriegszeit, die sich zu ihrer Zeit als äußerst erfolgreich erwiesen haben. Die Kits im Vintage-Stil wurden mit maximaler Präzision entwickelt, um passgenau auf den Nutzfahrzeugserien Stellantis X250, K0 und K9 montiert werden zu können. Die Struktur und die Sicherheitseinrichtungen des Spenderfahrzeugs bleiben vollständig erhalten. Der vordere Kühlergrill, die Stoßstange und die Radläufe wurden durch neue, an die Fahrzeugkarosserie angepasste Glasfaserkomponenten mit integrierten Halterungen und Schrauben für die Befestigung ersetzt. Alle diese Komponenten werden im Caselani-Stammwerk in Sospiro (Cremona) nach modernen Fertigungsmethoden hergestellt und montiert. Der manuelle Fertigungsprozess, von der Laminierung der Glasfaserkarosserieteile bis zur abschließenden Lackierung und Politur jedes Modells, benötigt 400 Arbeitsstunden.

Caselani Type-HG





Citroën 2CV 250AU von 1951 Erste Serie



Ein Projekt von  
Fabrizio Caselani und  
David Obendorfer



## EINE REISE DURCH DIE ZEIT

Die zeitlosen Merkmale der ikonischen Lieferwagen wurden nicht vergessen: Mit den kompletten Umbausätzen auf Basis von Citroën Berlingo, Jumpy, SpaceTourer und Jumper, erinnern unsere Fahrzeuge an die beliebten Modelle HY und 2CV, mit ihren runden Scheinwerfern und dem gewellten Blech an den Seiten, am Heck und auf dem Dach. Neben den Nutzfahrzeugen und Versionen mit Doppelkabine für Gewerbetreibende, gibt es alle Modelle auch als PKW oder Freizeitmobil.



Citroën HY produziert von 1947 bis 1981

## 2CV FOURGONNETTE

(Berlingo K9)

Der originale Lieferwagen 2CV aus den frühen 1950er Jahren hatte ganz andere Proportionen als unser Spenderfahrzeug, der Berlingo von 2024. Unser Designansatz verfolgt die Evolution des Original 2CV in ein modernes Gesamtbild und vermeidet den dogmatischen Versuch, einzelne Designelemente dem Originalfahrzeug ähnlich zu machen. Während des Designprozesses wurden wir von einem speziellen Team des Citroën Style Centers unterstützt.

Der 2CV Fourgonnette WILDCAMP von Fabrizio Caselani beim Maroc Challenge 2023 Winter Edition. Das Fahrzeug basiert auf dem Berlingo Lieferwagen mit elektronischem Differential.





Die PKW-Version der Fourgonnette basiert auf dem Citroën ë-Berlingo und bietet optimalen Komfort für 5 Insassen. Auf Anfrage ist auch die XL-Version mit 7 Sitzen erhältlich.



Die Lieferwagen-Version mit einem Ladevolumen von 4,4 m<sup>3</sup> basiert auf dem Citroën Berlingo Van Club mit 2 oder 3 Sitzen.

Doppelkabine auf basis des Citroën Berlingo Combi mit bis zu 5 Sitzen.

Beide Fahrzeuge haben eine Länge von 4,43 Metern und sind mit einem Diesel Blue HDi-Motor mit 130 PS oder einem Benzin Puretech-Motor mit 110 PS erhältlich, jeweils mit manuellem oder Automatikgetriebe. Alternativ kann die vollelektrische Version mit einem Batteriepaket von 50 kWh und 136 PS Leistung gewählt werden. Verbrenner- und Elektro-Varianten sind als Nutzfahrzeuge der Klasse NI eingestuft.



WHITE - Pastel



ACIER GREY - Metallic



KIAMA BLUE - Metallic



IRISÉ GREY AC 109 - Metallic



PAPYRUS GREEN AC 536 - Metallic



EXTRA ORANGE - Metallic



WEEK-END BLUE AC 625 - Pastel



JADE GREEN AC 539 - Pastel



MATINAL GREY AC 081 - Pastel



ROSÉ GREY AC 136 - Pastel



LAGUNE BLUE AC 639 - Pastel



ATACAMA YELLOW AC 363 - Pastel



THASOS BLUE AC 131 - Pastel



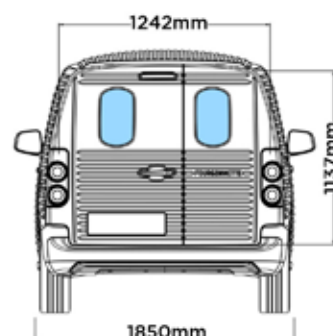
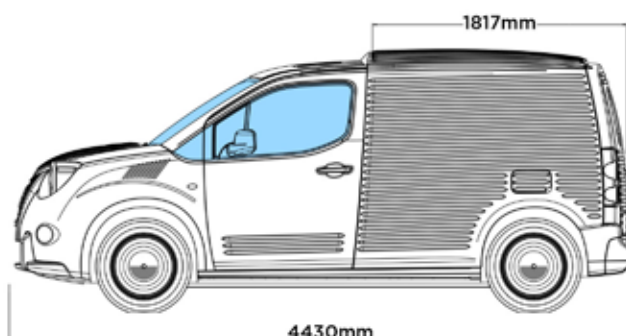
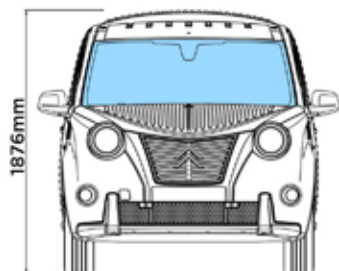
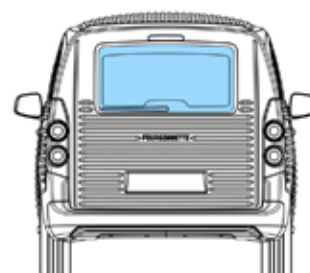
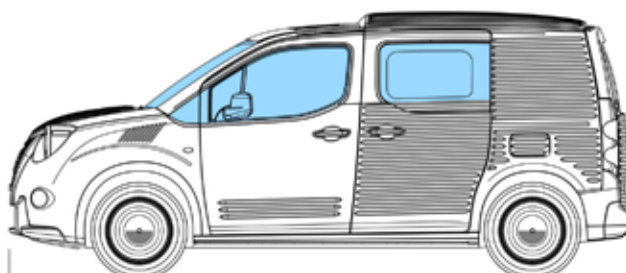
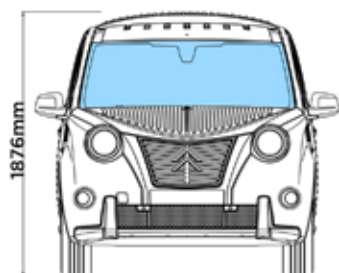
NEVADA BEIGE AC 074 - Pastel



CONCRETE GREY RAL 7033 - Pastel



## 2CV FOURGONNETTE TECHNISCHE DATEN



|                            | <b>BENZIN</b><br>Puretech 110 S&S<br>(EURO 6.4) | <b>DIESEL</b><br>Blue Hdi 130cv S&S<br>(EURO 6.4) | <b>DIESEL</b><br>Blue Hdi 130 S&S<br>(EURO 6.4) |
|----------------------------|---|---|---|
| Hubraum (cm <sup>3</sup> ) | 1199  | 1499  | 1499  |
| Leistung kW (PS) bei U/min | 81 bei 5500                                     | 96 bei 3750                                       | 96 bei 3750                                     |
| Getriebe                   | 6-Gang manuell                                  | 6-Gang manuell                                    | 8-Gang Automatik                                |
| Steuerkapazität (kg)       | 581   | 570 bis 916                                       | 570 bis 909                                     |
| Max. Anhängelast (Kg)      | 720 bis 1000                                    | 720 bis 1000                                      | 720 bis 1000                                    |

|                   |                               | Panel / Crew Cab Van<br>50 Kw | Passenger Van<br>50 Kw |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------|
| <b>ELEKTRISCH</b> | Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 2390 / 2410                   | 2290                   |
|                   | Reichweite (Km)               | 330                           | 280                    |
|                   | Höchstgeschwindigkeit (Km/h)  | 135                           | 135                    |



## TYPE-HG

(Jumpy/SpaceTourer K0)

Wenig bekannt ist, dass Citroën im Jahr 1948 eine kleine Version des "HY" mit der Bezeichnung "G" entwickelte, die als Einsteigerlieferwagen mit einer Zuladung von 500 kg gedacht war. Der Type-G gelangte jedoch nie in Produktion. Das Unternehmen entschied sich damals, die aus der 2CV abgeleitete Lieferwagen-Version zu vermarkten.

Type-HG  
Panel Van



Type-HG  
Crew Cab Van



Type-HG  
Passenger Van  
(Electric)





Type-HG Passenger Van  
(Electric)



Type-HG  
Crew Cab Van



Mit der Serie Jumpy/SpaceTourer von Citroën als Basis, hatten wir die Möglichkeit, einen kompakten Lieferwagen im HY-Stil zu schaffen, ideal für Handwerker, kleine und mittlere Unternehmen. Die Versionen Kastenwagen und MPV sind sowohl mit Dieselmotoren als auch mit Elektroantrieb erhältlich. Die PKW-Version basiert hingegen auf dem Citroën ë-SpaceTourer und hat eine Reichweite von bis zu 330 km (WLTP-Testzyklus). Die kurzen Ladezeiten (bis zu 80% in 30 Minuten) ermöglichen emissionsfreies Reisen mit Familie oder Freunden.



Type-HG Panel Van

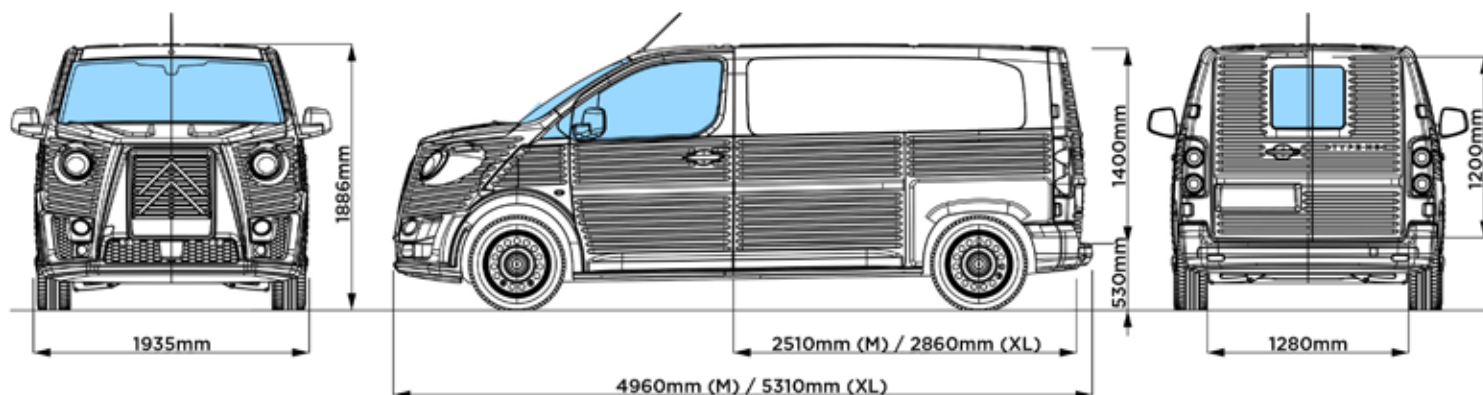
Unter der im Retrostil gewellten Karosserie dieses Type-HG verbirgt sich ein SpaceTourer mit Küche, zwei Betten und einem aufstellbaren Dach. Das Modell heißt Citroën Type Holidays und ist das Abenteuerfahrzeug par excellence.



Die Innenausstattung des Fahrzeugs wurde für eine möglichst vielseitige Nutzung konzipiert. Das Küchenmodul wurde so positioniert, dass es auch von außerhalb des Fahrzeugs genutzt werden kann. Die Küche mit Spüle und Kühlschrank gehört zum Lieferumfang. Aus dem klappbaren Tisch und den um 180° drehbaren Vordersitzen lässt sich ein gemütlicher Essbereich gestalten.



## TYPE-HG TECHNISCHE DATEN



|                              | <b>DIESEL</b><br>2.0 Blue HDi 140 S&S<br>(Euro 6d) | <b>DIESEL</b><br>2.0 Blue HDi 180 S&S<br>(Euro 6.4) |
|------------------------------|--|---|
| Leistung kW (PS)             | 106 (140)  | 130 (180)   |
| Hubraum (cm <sup>3</sup> )   | 1997   | 1997  |
| Getriebe                     | 6-Gang manuell /<br>8-Gang Automatik               | 8-Gang Automatik                                    |
| Steuerkapazität (kg)         | 1000   | 1125  |
| Max. Anhängelast (Kg)        | 2300 bis 2500 Kg                                   | 2000 bis 2100 Kg                                    |
| Zuässiges Gesamtgewicht (Kg) | 2700 bis 3100 Kg                                   | 2800 bis 3100 Kg                                    |

|                   |                               | Panel Van                       | Passenger Van   |
|-------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| <b>ELEKTRISCH</b> | Leistung kW (PS)              | 100 (136)                       | 100 (136)       |
|                   | Batteriekapazität             | 50 kWh / 75 kWh                 | 50 kWh / 75 kWh |
|                   | Reichweite (Km)               | 224 Km / 350 Km                 | 230 Km / 330 Km |
|                   | Getriebe                      | Automatik                       | Automatik       |
|                   | Höchstgeschwindigkeit (Km/h)  | 130                             | 130             |
|                   | Zulässiges Gesamtgewicht (Kg) | 3100 (Batteriekapazität 50 kWh) | -               |
|                   | Portata fiscale (Kg)          | 1000                            | 1000            |
|                   | Steuerkapazität (kg)          | 1000                            | 1000            |

## TYPE-H

(Jumper X250)

Unser großer Lieferwagen lässt den einzigartigen Charme des ikonischen Citroën HY wieder aufleben. Die Vintage-Referenz ist unübersehbar, aber jedes Detail wurde überarbeitet und aktuellen Bedürfnissen angepasst. Die Merkmale des Fahrzeugs entsprechen denen des modernen Citroën Jumper, einschließlich modernster Sicherheitseinrichtungen und leistungsstarker Dieselmotoren. Das Fahrzeug ist auch als e-Version mit einer Ladekapazität von 1500kg erhältlich.



Unsere Type-H Fahrzeuge bei der Tour de France mit dem Team-Design von AG2R Citroën.





Nous proposons deux lignes de food trucks.

La version "Old Style" est basée sur le Panel Van et est parfaite pour la transformation en food truck ou en boutique mobile avec des tôles ondulées évoquant le passé. L'aspect unique du véhicule rendra votre activité immédiatement reconnaissable et unverwechselbar.

Alternativement, vous pouvez choisir les modèles "Modern Style". Ce type de food truck a une caisse à l'arrière de forme rectangulaire avec une cabine séparée.



Food truck  
MODERN STYLE



Food truck  
OLD STYLE



Mobile Shop MODERN STYLE



Coffee truck OLD STYLE

Zu den zahlreichen Varianten des Type-H gehören auch Freizeitmobile und zu 100% individuell gestaltete Fahrzeuge.

Die beiden erhältlichen Fahrgestellversionen sind eine vielseitige Basis für verschiedenste Spezialfahrzeuge. Unsere Foodtrucks und "Modern Style" Verkaufsfahrzeuge werden auf dem Flachrahmen-Chassis realisiert, während unser Abschleppwagen auf dem etwas höheren Leiterrahmen-Chassis basiert. Die Zuladung der Fahrzeuge beträgt 1200 bis 1500 Kilogramm.

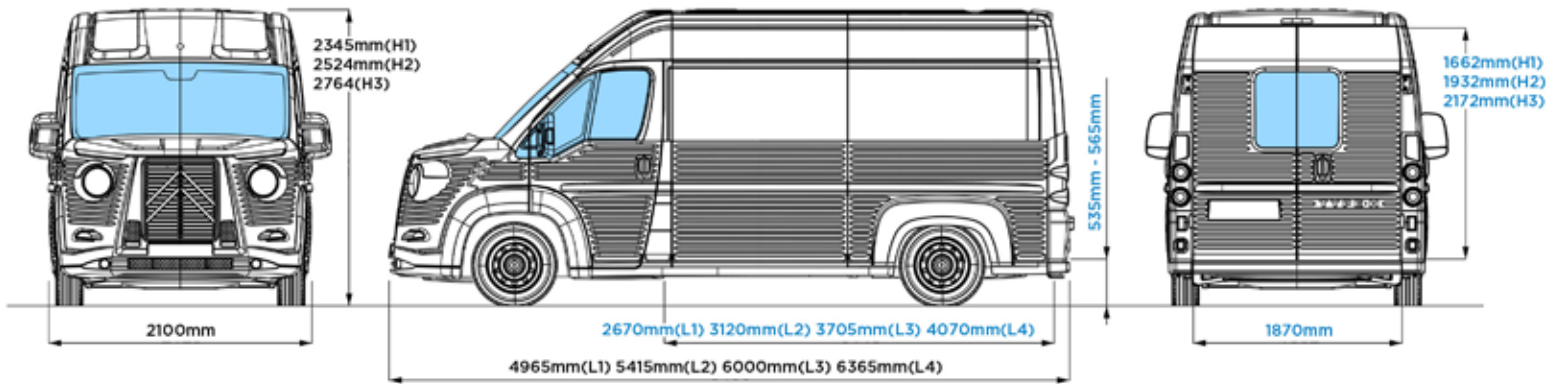


Abschleppwagen auf Basis des Type-H-Fahrgestells mit Leiterrahmen.





# TYPE-H TECHNISCHE DATEN



Die komplette Palette an Lieferwagen ist in 4 Längen und 3 Höhen erhältlich.  
Die Zuladung der Fahrzeuge reicht von 1200 kg bis 1790 kg, abhängig von der Version.

|                                   | <b>DIESEL</b><br>2.2 Blue HDi 140 S&S<br>(Euro 6,4) | <b>DIESEL</b><br>2.2 Blue HDi 180 S&S<br>(Euro 6,4) |
|-----------------------------------|---|---|
| Leistung kW (cv)                  | 103 (140)   | 132 (180)   |
| Getriebe                          | 6-Gang manuell /<br>8-Gang Automatik                | 6-Gang manuell /<br>8-Gang Automatik                |
| Max. Anhängelast                  | 2000 bis 3500 Kg (modellabhängig)                   |   |
| Leergewicht                       | 1600 von 2300 Kg                                    |   |
| Laderaumvolumen (m <sup>3</sup> ) | 10 bis 17 m <sup>3</sup> (modellabhängig)           |   |

| <b>ELEKTRISCH</b> | Leistung kW (cv)                  | 200 (270)                                 |
|-------------------|-----------------------------------|---|
|                   | Batteriekapazität                 | 110 kWh                                   |
|                   | Reichweite (Km)                   | Bis zu 370 Km                             |
|                   | Getriebe                          | Automatik                                 |
|                   | Laderaumvolumen (m <sup>3</sup> ) | 10 bis 17 m <sup>3</sup> (modellabhängig) |
|                   | Max. Anhängelast (Kg)             | 3500                                      |



*Caselani*

Caselani Srl.  
Via Giuseppina, 162  
26048 Sospiro - Cremona  
Italy

+39 0372 1871236  
+39 340 3969256  
+39 0372 1871446

info@caselani.com  
[www.caselani.com](http://www.caselani.com)



|           |                                   |
|-----------|-----------------------------------|
| instagram | <a href="#">caselani_official</a> |
| facebook  | <a href="#">caselani.official</a> |
| linkedin  | <a href="#">caselani_official</a> |